



20/18

EVT: 12.05.
AS: 23.04.

32/18

EVT: 04.08.
AS: 16.07.

ELEKTROMOBILITÄT: THEMENSCHWERPUNKT IM FOCUS

DAS MODERNE NACHRICHTENMAGAZIN

EIN MAGAZIN FÜR DIE ZEITEN DES WANDELS.

Die Geschwindigkeit der Transformation unserer digitalen Welt ist atemberaubend - ebenso die Flut an Informationen, die den Durchblick erschwert. Als journalistische 360-Grad-Plattform gibt FOCUS die nötige Orientierung, um wieder klar zu sehen.

FOCUS steht für **visuellen Journalismus** und **mehrdimensionale Geschichten**. FOCUS verbindet eine positive Irritation aufgrund einer emotionalen Bildsprache, modernen Infografiken und außergewöhnlichen Storylines mit einem konkreten Nutzwert - um ein besonderes Leseerlebnis zu schaffen.

FOCUS ist...

- gedrucktes **Wissen**
- Lesefreude** mit Erkenntniswert
- positive **Irritation**
- Navigator** durch die Wirklichkeit
- Scout** für Trends und Bewegung
- Meinungsbildner**
- Kompass** für das, was uns bewegt



THEMA ELEKTROMOBILITÄT

E-Mobilität ist aktuell DAS Thema in der Automobil-Industrie und 2018 immer wieder im Fokus der Berichterstattung. In den Ressorts Wirtschaft und Politik berichtet der FOCUS immer wieder ausführlich über technische und politische Entwicklungen, Meilensteine und Perspektiven.

In Ausgabe 20 und Ausgabe 32 erscheint ein weiterer Artikel zur Elektro-Mobilität und bietet Werbung-treibenden der Automobil-Industrie ein optimales Umfeld für ihre Kommunikation.

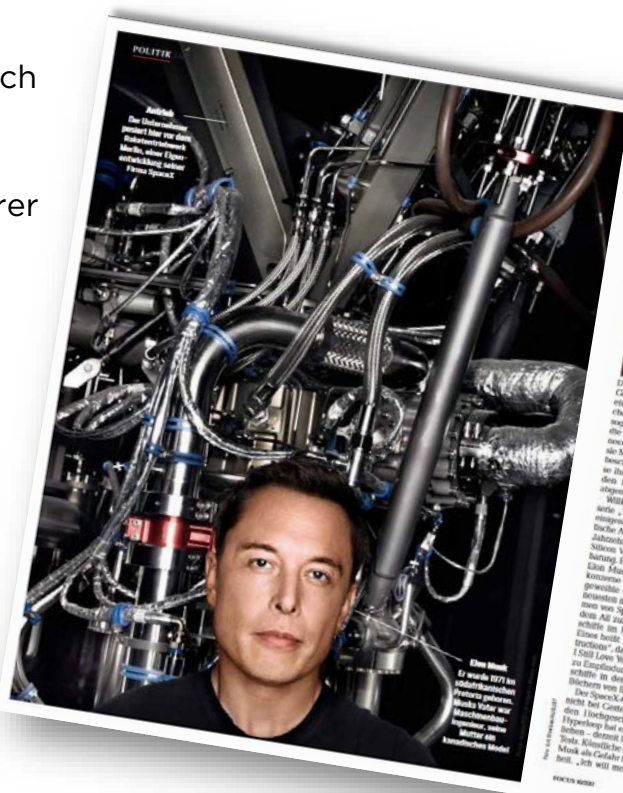
Umfang: 4 bis 5 Seiten

FOCUS Ausgabe 20/2018

EVT: 12.05.2018
AS: 23.04.2018
DU: 27.04.2018

FOCUS Ausgabe 32/2018

EVT: 04.08.2018
AS: 16.07.2018
DU: 20.07.2018



Elon Musk will Ihr Gehirn für den Kampf gegen die Maschinen aufrüsten

Elektrifizierung, digitales Bezahlen, Solarenergie, recycelbare Raketen: Elon Musk ist nicht, die Welt neu zu vermesen. Doch vor künstlicher Intelligenz warnt selbst der Tesla-Milliardär eindringlich – stattdessen will er unsere Hirne mit dem Internet kurz

Die Welt von ihm rankt ist weitaus: James Mem- sehen wird ein neues Gerichte eingepflegt. Dieses „Neural Lace“ wartet ne- eine Verbindung mit künstli- spezialisierten Menschenrechnen die Welt. Inevitably sind sie kei- als Menschen eher weitauswärtig so ihre Schöpfer haben. haben den Adressen East alle abge- genommen.

Milkenste im Plot der Kult- serie „The Machine“, die der vier- nigen Jahre weichen schen- Jahreszeit schick. Für viele im- Niles Valley sei es eine Celine- Eine Musk, Chef der Zukunft- konzepte erstanden das an den- nentem Apple-Landplatz die- dem All zurückkehrende „Kasti- schen in Meer landen sollen. Eine heit, „und sind The In- Still Love War“. So helfen zwei- schen in den Science-Fiction- blühen von Bank.

Der SpaceX-Chef hat beiseite- nern 1 hochpräzisionsfähiger- Hyperloop bei er von Tesla ent- Teils. Künstliche Intelligenz nicht- bei. „Ich will mein Leben nicht

als Hirschkorn vertragen“, sagt- er. Seine Sorge: Wenn Maschinen- die selbstständig lernen, dann wird- sie schneller sein als wir selbst – im- im allerersten Fall werden wir- von ihnen als eine Art Inse- len- gehalten.

Audem warnt Musk Graham- und den Staat auf den Plan rufen,- von der Schwärze zu verho- eben. Nicht so Elon Musk: Er will- die künstliche Intelligenz selbst- nieka einsetzen und der Schick- len auch nach ein paar Milliarden- Dollar reicher werden.

24 Jahre alt war Elon Musk als er mit Zip- seine erste Software-Firma gründete und deren Kurse- Zeit zum Dutzend-Milliard- wurde.

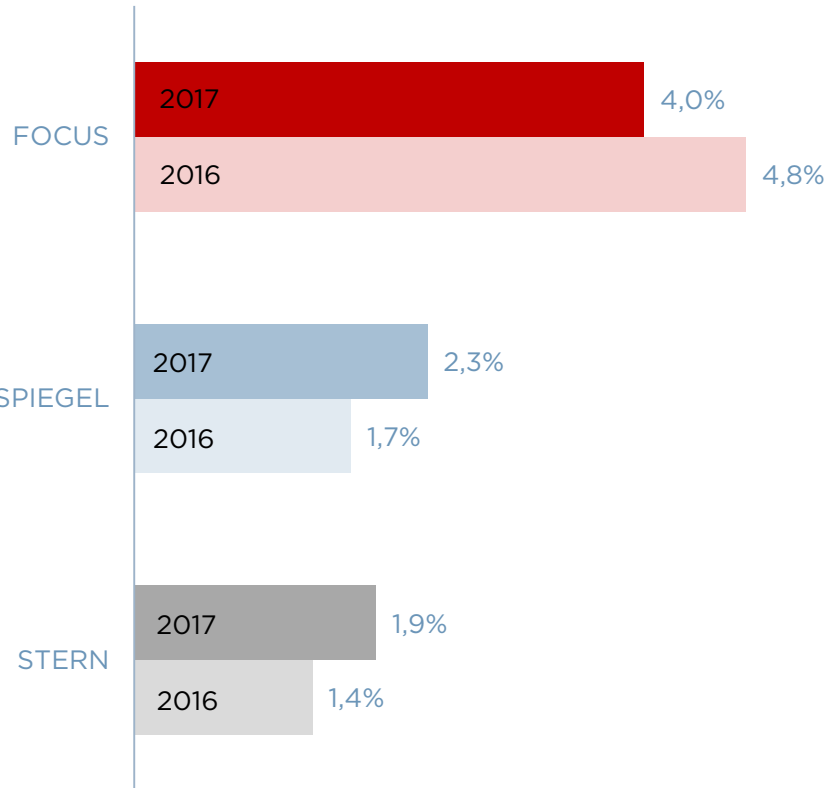
13,9 Milliarden US-Dollar beträgt sein Vermögen laut „Forbes“. Seit dieser Woche gilt Tesla als wertvollste Aufwache Amerikas.

die menschliche- stärken. Mit der- zuziehenden Intelligenz- genutz und digitalen- erfordern“, erklärte IT- Futurist auf dem- ment Summit in Tra- Monte der Gewäch- selbst der Körper er- selbst ist aber ein re- wandelnd und – etwa- nach modernen Fern- – 2018 in die Hände von Ku- len gegeben hat. Selbst- haben dank KI auf Auto- völlig selbstständig. Z- selbst schützt er öffentlich- selbst einen selbstgep- ten, die sich von künstli- che bedrohen lassen.

Schon die wenigstgegrün- schen Musk in Statistiken- großen Intelligenz gibt er- Gattling – bei Airbus durch- Ein Elektroauto, das selbst- abgibt. Eine selbstverren- dante „Rakete“ Erfindung- SpaceX. Zwei Testflüge im- Mond schieden für immer- Mensch mit 1000-Milliarden- aus weitaus zu Arbeit – soll dem- Hypothese. Die Conde Nast- für immer selbstverren- dem bei SpaceX arbeiten. Ein- Auf dem Mars fliegen und dort- eine menschliche Kolonie bau- end Fuß gepflanzt – obwohl er *

REDAKTIONELLE THEMEN IM HEFT AUTO, UNTERHALTUNGSELEKTRONIK

(Basis: Gesamtjahr 2017)



NASE VORN BEI TECHNIKAFFINEN INHALTEN.

FOCUS ist mit seiner Berichterstattung seit jeher in Technikmärkten präsent. Das Nachrichtenmagazin begegnet Innovationen konstruktiv und optimistisch – und erschafft damit emotional positiv aufgeladene Umfelder für die Kommunikation mit technikaffinen Zielgruppen.

Auto und Consumer Electronics für eine technikaffine Zielgruppe (Basis: Gesamtjahr 2017 in %).

Quelle: AdVision Dentsu Aegis Resolutions Content-Monitor 2017 (red. Oberthemen / Ø Anteil Auto-, UE-Themen am Heftumfang)

Das Sonnenbadeschiff

Unter den offenen Vierstürnern gilt die E-Klasse als Klassiker. Nun schließt Mercedes eine neue Version nach - mit viel Hightech gegen Fahrtwind



Raum für vier
Die Plätze in der offenen E-Klasse sind großzügig bemessen - auch hinten mit echtem Komfort

Bedienpanel-Display
Die wichtige Info-Tafel mit den verbleibenden Rundumkontakten entspricht jener aus der E-Klasse-Limousine

Hightech-Deckel
Das lackierte Metall und schließt auf Knopfdruck - auch über das Lenkrad

Sicht vorne
In der Frontansicht verfügt sich ein Windschutz, der bei Bedarf den Fahrbereich verengt

Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet
 Preis: ab 101.200 €
 Motor: 2,5l 180 kW
 Leistung: 125 kW
 Beschleunigung: 0-100 in 7,3 s
 Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h
 Verbrauch: 7,8-10,1 l/100 km
 CO₂-Emissionen: 166 g/km
 Gesamtpreis: ab 101.200 €

Mercedes-AMG GT Cabriolet
 Preis: ab 122.200 €
 Motor: 4,0l 350 kW
 Leistung: 250 kW
 Beschleunigung: 0-100 in 3,9 s
 Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
 Verbrauch: 13,9-17,9 l/100 km
 CO₂-Emissionen: 233 g/km
 Gesamtpreis: ab 122.200 €

Mercedes-AMG GT Coupé
 Preis: ab 122.200 €
 Motor: 4,0l 350 kW
 Leistung: 250 kW
 Beschleunigung: 0-100 in 3,9 s
 Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
 Verbrauch: 13,9-17,9 l/100 km
 CO₂-Emissionen: 233 g/km
 Gesamtpreis: ab 122.200 €

Die Duelle von Genf

Porsche Panamera Sport Turismo
 Die Panamera Sport Turismo ist die perfekte Mischung aus Sport und Alltag. Mit 200 kW und 7,3 s auf 100 km/h ist sie ein echtes Alltagsrenner.

BMW 3er Coupé
 Das eleganteste Coupé der Welt. Mit 180 kW und 6,9 s auf 100 km/h ist es ein echtes Alltagsrenner.

Mercedes-AMG GT Coupé
 Das schnellste Coupé der Welt. Mit 350 kW und 3,9 s auf 100 km/h ist es ein echtes Alltagsrenner.

Mercedes-AMG GT Cabriolet
 Das schnellste Cabriolet der Welt. Mit 350 kW und 3,9 s auf 100 km/h ist es ein echtes Alltagsrenner.

Euros erste wichtige Automesse des Jahres

Mercedes-Benz EQ
 Das schnellste Elektroauto der Welt. Mit 190 kW und 6,9 s auf 100 km/h ist es ein echtes Alltagsrenner.

BMW i4
 Das schnellste Elektroauto der Welt. Mit 250 kW und 3,9 s auf 100 km/h ist es ein echtes Alltagsrenner.

Mercedes-AMG GT
 Das schnellste Auto der Welt. Mit 350 kW und 3,9 s auf 100 km/h ist es ein echtes Alltagsrenner.

Ein bisschen verwegener

Stylisch oder nicht - wie soll ein Geländewagen daherkommen? Der neue Jeep Compass versucht's mit dem Mittelweg



Jeep Compass
 Preis: ab 25.900 €
 Motor: 2,0l 125 kW
 Leistung: 125 kW
 Beschleunigung: 0-100 in 9,4 s
 Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h
 Verbrauch: 8,4-10,6 l/100 km
 CO₂-Emissionen: 176 g/km
 Gesamtpreis: ab 25.900 €

Jeep Compass S&K
 Preis: ab 28.900 €
 Motor: 2,0l 125 kW
 Leistung: 125 kW
 Beschleunigung: 0-100 in 9,4 s
 Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h
 Verbrauch: 8,4-10,6 l/100 km
 CO₂-Emissionen: 176 g/km
 Gesamtpreis: ab 28.900 €

Jeep Compass Trailhawk
 Preis: ab 30.900 €
 Motor: 2,0l 125 kW
 Leistung: 125 kW
 Beschleunigung: 0-100 in 9,4 s
 Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h
 Verbrauch: 8,4-10,6 l/100 km
 CO₂-Emissionen: 176 g/km
 Gesamtpreis: ab 30.900 €

Innen geht es um Technologie und ein verändertes Fahrerlebnis

Mercedes-Benz EQ
 Das schnellste Elektroauto der Welt. Mit 190 kW und 6,9 s auf 100 km/h ist es ein echtes Alltagsrenner.

BMW i4
 Das schnellste Elektroauto der Welt. Mit 250 kW und 3,9 s auf 100 km/h ist es ein echtes Alltagsrenner.

Mercedes-AMG GT
 Das schnellste Auto der Welt. Mit 350 kW und 3,9 s auf 100 km/h ist es ein echtes Alltagsrenner.

Jeep Compass
 Das schnellste Geländewagen der Welt. Mit 125 kW und 9,4 s auf 100 km/h ist es ein echtes Alltagsrenner.



GESUNDHEIT - BEGEHRTES THEMA IN DER LESERSCHAFT

FOCUS-Leser arbeiten nicht nur hart für Karriere und Vermögen, sie gönnen sich auch gerne etwas – ganz im Sinne von „leben und genießen“. Das Auto ist in der Zielgruppe der Entscheider ein wichtiges Thema und stößt auf hohes Interesse. Als beliebtes Statussymbol zählt das Auto weiterhin zu den Luxusgütern, die weit oben auf der Shoppingliste der Entscheider stehen.

2,20 Mio.

LESER EMPFINDEN DAS
AUTO ALS **AUSDRUCK**
EINES **LEBENSGEFÜHLS**.

2,74 Mio.

LESER **NUTZEN IHR AUTO**.

2,17 Mio.

LESER HABEN EIN
STARKES/SEHR STARKES
INTERESSE AN
AUTO THEMEN IN
ZEITSCHRIFTEN.

2,04 Mio

LESER SIND **AUSGESPROCHENE**
AUTOFANS.

2,42 Mio.


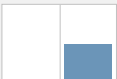
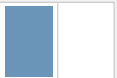
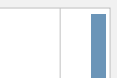
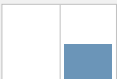
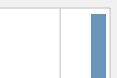
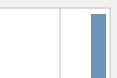
LESER FINDEN EIN **AUTO MUSS**
CHARAKTER HABEN UND DARF
NICHT SO NICHTSSAGEND UND
ALLTÄGLICH AUSSEHEN.

1,15 Mio.

LESER ERWÄGEN SICH IN DEN
KOMMENDEN **1-2 JAHREN EINEN**
NEUEN PKW ANZUSCHAFFEN.

FOCUS THEMA „ELEKTROMOBILITÄT“ IN AUSGABE 20/18 & 32/18

FAKTEN UND PREISE

Tarife und Formate			
	2/1	S:396 x 238 mm A:420 x 267mm	
brutto		EUR 110.600	brutto
	1/1	S:187 x 238 mm A:210 x 267 mm	
brutto		EUR 55.300	brutto
	1/2	S: 187 x 117 mm A:210 x 132 mm	
brutto		EUR 34.380	brutto
	1/3	S:56 x 238 mm A:68 x 267 mm	
brutto		EUR 24.790	

Anzeigenpreise entsprechen der Preisliste 2018.

Erscheinungs- weise	Copy- Preis	Verkaufte Auflage	Reichweite
wöchentlich	4,20 EUR	422.387 (IVW IV/2017)	4,48 Mio. (MA I/2018)

Heft	Schwerpunkt	EVT	AS	DU
20/ 2018	Elektromobilität	12.05.18	23.04.18	27.04.2018
32/ 2018	Elektromobilität	04.08.18	16.07.18	20.07.2018

Umfeld: ca. 2-4 Seiten.
Die Redaktion behält sich das Recht vor, den Veröffentlichungstermin und die Ausgestaltung aufgrund aktueller Ereignisse zu verändern.

BurdaNews Brand Manager FOCUS

Sandra Janßen	Beatrix Ziegler
T 0040 . 41 31 1272	T 0049 89 92 50 34 38
Sandra.janssen@burda.com	Beatrix-Timea.Ziegler@burda.com

Ihre Ansprechpartner im Burda Community Network finden Sie unter <http://bcn.burda.de/>